



Ministerstwo Infrastruktury

KRAJOWY PLAN ODBUDOWY I ZWIĘKSZANIA ODPORNOŚCI

Komitet Monitorujący
16.02.2024



KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



Ministerstwo
Infrastruktury

WSPÓŁPRACA Z KOMISJĄ EUROPEJSKĄ



Dwa zrealizowane przez MI kamienie milowe: wodno-ściekowy i BRD

Kamienie milowe w ramach:

WOP nr 2: - zmiana ustawy o transporcie kolejowym zapewniającej odporność przewoźników kolejowych, - zmiana aktów prawnych w zakresie praw pasażerów w zakresie wymogów dotyczących taboru kolejowego

WOP nr 3: - zestaw działań wspierających opracowanie Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP), - ustawa zmieniająca ustawę o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (BSP)

REWIZJA KPO



Akceptacja zmienionego KPO przez Radę UE (8 grudnia 2023 r.)

MI ma do wykorzystania kwotę wynoszącą łącznie
5 776 762 906 EUR (w przeliczeniu 25 890 873 669 PLN)

Inwestycje tylko z części grantowej (24 869 000 468 PLN)
i pożyczek bezzwrotnych (1 021 873 200 PLN)

Brak klasycznych pożyczek

POZIOM MI (IOI, IOR)



Główne zmiany w wyniku rewizji KPO

Nowa reforma w ramach komponentu *G1.3.1 – Rozwój zrównoważonego transportu*:
Przyjęcie planu zrównoważonej transformacji sektora transportu

W wyniku zmian alokacja wynosi:

dla inwestycji *A2.3.1 Rozbudowa i wyposażenie centrów kompetencji (...)* – 178 213 503 PLN

dla inwestycji *B2.2.3 Budowa infrastruktury terminalowej offshore* – 1 640 042 789 PLN

dla inwestycji *E2.1.2 Pasażerski tabor kolejowy* – 5 198 841 383 PLN

Pozostałe zmiany: w zakresie terminów realizacji, docelowych wartości (wskaźników)
zmiany opisów zadań

REFORMY I INWESTYCJE



W obecnej wersji KPO MI realizuje 8 reform i 10 inwestycji w 4 komponentach grantowych i pożyczkowych

E - Zielona, inteligentna mobilność

Liniowa infrastruktura kolejowa, obwodnice, tabor kolejowy, autobusowy, tramwajowy, transport intermodalny, systemy i urządzenia kolejowe i drogowe

A - Odporność i konkurencyjność gospodarki

Reforma i inwestycja dot. bezzałogowych statków powietrznych

B - Zielona energia i zmniejszenie energochłonności

Inwestycje w infrastrukturę portową i oczyszczanie dna Morza Bałtyckiego

G – REPowerEU

Przyjęcie planu zrównoważonej transformacji sektora transportu

REFORMY



A2.3

Zapewnienie instytucjonalnych i prawnych podstaw rozwoju BSP

Zmiana ustawy o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej umożliwiającej realizację zadań dotyczących bezzałogowych statków powietrznych

Status: ZREALIZOWANO*

* trwają uzgodnienia z KE dokumentacji potwierdzającej prawidłowe wdrożenie reformy

REFORMY



B3.1

Wsparcie zrównoważonej gospodarki wodno-ściekowej na terenach wiejskich

Wejście w życie aktu prawnego ustanawiającego obowiązek zapewnienia regularnego monitoringu i kontroli indywidualnych systemów oczyszczania ścieków

Status: ZREALIZOWANO

REFORMY



B3.2

Wsparcie rekultywacji środowiska i ochrony przed substancjami niebezpiecznymi

Wejście w życie aktu prawnego dedykowanego likwidacji materiałów niebezpiecznych zatopionych w Morzu Bałtyckim

Termin: 2025 - 2 kw.

REFORMY



E1.1

Wzrost wykorzystania transportu przyjaznego dla środowiska

Zestaw działań wspierających opracowanie Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)

Status: ZREALIZOWANO

Miasta, w których przyjęto nowe SUMP. Cel: 30

Termin: 2025 - 2 kw.

Linie autobusowe wspierane przez Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej – cel na rok 2024 – 4 500 km wspieranych linii autobusowych

Termin: 2024 - 4 kw.

REFORMY



E2.1

Zwiększenie konkurencyjności sektora kolejowego

Wejście w życie aktu zmieniającego ustawę o transporcie kolejowym zapewniającego odporność przewoźników kolejowych, decyzja Ministra w zakresie ustanowienia priorytetów dla transportu intermodalnego i usunięcia wąskich gardeł w celu zwiększenia przepustowości kolei. Dodatkowo: utworzenie intermodalnej jednostki transportowej w Ministerstwie Infrastruktury

Status: ZREALIZOWANO*

* Zakończono robocze konsultacje z KE dokumentacji potwierdzającej prawidłowe wdrożenie reformy

Ustanowienie obszaru poboru opłat na nowych odcinkach dróg Cel : 1 400 km nowych płatnych dróg A i S (dotyczy pojazdów powyżej 3,5 t)

Status: DO WYKONANIA

REFORMY



E2.2

Zwiększenie bezpieczeństwa transportu

Wejście w życie aktów prawnych wprowadzających: pierwszeństwo pieszych na przejściach, jednolitą prędkość w terenie zabudowanym, minimalną odległość między pojazdami, cele bezpieczeństwa ruchu drogowego do 2030 r. (-50% ofiar śmiertelnych w wypadkach)

Status: ZREALIZOWANO

REFORMY



E2.3

Zwiększenie dostępności transportowej, bezpieczeństwa i cyfrowych rozwiązań

Wejście w życie aktu prawnego wprowadzającego zwiększenie praw pasażerów w zakresie wymogów dotyczących taboru kolejowego

Status: ZREALIZOWANO*

* trwają uzgodnienia dokumentacji potwierdzającej prawidłowe wdrożenie reformy

Obowiązek modernizacji krajowego, międzynarodowego i regionalnego taboru kolejowego z uwzględnieniem wymogów dla pasażerów z niepełnosprawnościami

Status: ZREALIZOWANO*

* trwają uzgodnienia dokumentacji potwierdzającej prawidłowe wdrożenie reformy

NOWA REFORMA W WYNIKU REWIZJI



G1.3

Rozwój zrównoważonego transportu

Przyjęcie dokumentu (*action plan*) stanowiącego plan zrównoważonej transformacji sektora transportu

Termin: 2025 - 3 kw.

INWESTYCJE (GRANTY)



A2.3.1

Rozbudowa i wyposażenie centrów kompetencji (specjalistyczne ośrodki szkoleniowe, wsparcia wdrożeń, centra monitorowania) oraz infrastruktura do zarządzania ruchem pojazdów bezzałogowych, jako Ekosystem Innowacji

Łącznie 10 centrów kompetencji dla usług świadczonych przez drony. W tym pierwsze centrum kompetencji na infrastrukturze PAŻP oraz wdrożenie kompleksowej usługi dla dronów.

Kwota: 178 213 503 PLN (39 762 936 EUR)

Termin realizacji: 2026 - 2 kw.

INWESTYCJE (GRANTY)



B2.2.3

Budowa infrastruktury terminalowej offshore

Budowa morskiego terminala instalacyjnego (Gdańsk).

Budowa morskich terminali serwisowych w Łebie i Ustce.

Kwota: 1 640 042 789 PLN (365 925 788 EUR)

Termin realizacji: 2026 - 2 kw.

INWESTYCJE (GRANTY)



E1.1.2

Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy pozamiejskie)

Nowe nisko- i zeroemisyjne autobusy dla połączeń pozamiejskich - pojazdy odebrane i wdrożone do eksploatacji.

Cel: 579 sztuk taboru, z czego liczba taboru niskoemisyjnego nie może przekroczyć 363 sztuk.

Kwota: 1 689 297 427 PLN (376 915 466 EUR)

Termin realizacji: 2026 - 2 kw.

INWESTYCJE (GRANTY)



E2.1.1

Linie kolejowe

Zakończenie modernizacji 478 km linii kolejowych, w tym 300 km do standardu TEN-T (200 km na bazowej sieci TEN-T).

Cele szczegółowe:

180 km linii w zakresie prędkości 250 km/h

245 km linii w zakresie prędkości 100 km/h dla ruchu towarowego

120 km linii zelektryfikowanych

70 km linii zmodernizowanych do prędkości 160 km/h.

Kwota: 10 713 869 898 PLN (2 390 474 999 EUR)

Termin realizacji: 2026 - 2 kw.

INWESTYCJE (GRANTY)



E2.1.2

Pasażerski tabor kolejowy

Dostawa taboru zarówno regionalnego, jak i dalekobieżnego.

Łączna wartość wskaźnika to 381.

PKP Intercity – 56 lokomotyw oraz dostawa 248 zmodernizowanych wagonów

Tabor regionalny – 77 jednostek

5 198 841 383 PLN (1 159 963 717 EUR)

W tym: PKP Intercity – 2 162 032 705 PLN, tabor regionalny – 3 036 808 678 PLN

Termin realizacji: 2026 - 2 kw.

INWESTYCJE (GRANTY)



E2.1.3

Projekty intermodalne

Wsparcie dla 8 terminali intermodalnych, zakup/dostawa 200 sztuk taboru kolejowego.

Oczekiwany efekt interwencji: zwiększenie zdolności przeładunkowych terminali o 5% względem roku 2020.

Kwota: 784 153 224 PLN (174 960 000 EUR)

Termin realizacji: 2026 - 2 kw.

INWESTYCJE (GRANTY)



E2.2.1

Inwestycje w bezpieczeństwo transportu

Budowa 90 km obwodnic, likwidacja 305 miejsc niebezpiecznych na drogach krajowych, instalacja 128 urządzeń nadzoru ruchu drogowego (fotoradary).

Kwota: 3 136 612 896 PLN (699 840 000 EUR)

W tym: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – 3 000 000 000 PLN, Główny Inspektorat Transportu Drogowego – 136 612 896 PLN

Termin realizacji: 2026 - 2 kw.

INWESTYCJE (GRANTY)



E2.2.2

Cyfryzacja transportu

Instalacja Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) w 10 lokalizacjach, instalacja 160 jednostek pokładowych ERTMS, 45 przejazdów kolejowych w zakresie instalacji automatycznych urządzeń zabezpieczających, wprowadzenie w 35 lokalizacjach automatycznego sterowania z lokalnych centrów zarządzania ruchem.

Kwota: 1 527 969 348 PLN (340 920 000 EUR)

Termin realizacji: 2026 - 2 kw.

INWESTYCJE (POŻYCZKI BEZZWROTNE)



B3.2.1

Inwestycje w neutralizację ryzyka i rekultywację wielkoobszarowych terenów przemysłowych i Morza Bałtyckiego

Pełna dokumentacja inwestycyjna dla planów neutralizacji dla czterech lokalizacji na Morzu Bałtyckim, gdzie występują istotne problemy z zanieczyszczeniami lub substancjami niebezpiecznymi na dużym obszarze.

Efekt: 4 tomy dokumentacji.

Kwota: 125 493 200 PLN (28 000 000 EUR)

Termin realizacji: 2026 - 2 kw.

INWESTYCJE (POŻYCZKI BEZZWROTNE)



E1.2.1

Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje)

Nowe tramwaje w eksploatacji dla publicznego transportu miejskiego.

Cel: 88 sztuk taboru tramwajowego.

Ogłoszenie naboru konkursowego – po zakończeniu formalności

Kwota: 896 380 000 PLN (200 000 000 EUR)

Termin realizacji: 2026 - 2 kw.

Podkomitet ds. zielonej, inteligentnej mobilności



Skład Podkomitetu: **10** stałych członków oraz **19** współpracujących ekspertów

Data pierwszego posiedzenia Podkomitetu – **27 lutego 2024 r.**

- spotkanie w formacie on-line

Podkomitet zbiera się nie rzadziej niż raz na pół roku z inicjatywy Przewodniczącego Podkomitetu

Dziękujemy za uwagę



Ministerstwo
Infrastruktury