

Zmiany w regulaminie Komitetu Monitorującego KPO (KM KPO)



Zmiana Zarządzenia Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie powołania KM KPO

↓
Dodanie 3 nowych podmiotów reprezentujących stronę rządową:

- 2 przedstawicieli MFiPR odpowiedzialnych za realizację reformy i inwestycji – odpowiednio Departament Strategii i Departament Programów Pomocowych,
- 1 przedstawiciela instytucji odpowiedzialnych za realizację reform/inwestycji wskazanych w KPO – Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

Dodanie 3 nowych podmiotów reprezentujących stronę pozarządową:

- 1 przedstawiciela organizacji związkowych i organizacji pracodawców reprezentatywnych w rozumieniu ustawy o RDS - Polskie Towarzystwo Gospodarcze z siedzibą w Warszawie,
- 2 przedstawicieli organizacji jst tworzących stronę samorządową w KWRiST - Związek Samorządów Polskich i Ogólnopolskie Porozumienie Organizacji Samorządowych.

Liczba członków KM KPO wynosi obecnie 66

Zmiany w regulaminie KM KPO – doprecyzowanie zapisów



- Wprowadzenie zapisów regulujących kwestię zastępowania Przewodniczącej Komitetu;
- Wprowadzenie do treści dokumentu odniesień do osób uczestniczących w pracach gremium, nie wchodzących w jego ścisły skład (obserwatorów);
- Uwzględnienie feminatywów;
- Uzupełnienie publikatora aktualnego zarządzenia KM KPO;
- Dodanie zapisów regulujących kwestię dokonywania zamiany przedstawiciela danego podmiotu;
- Wydłużenie do 6 tygodni czasu na zwołanie posiedzenia KM KPO od momentu złożenia wniosku;
- Doprecyzowanie zapisów odnoszących się do procedury głosowania;
- Zwiększenie czasu na przygotowanie protokołu do 30 dni roboczych;
- Wprowadzenie zapisu informującego o rejestrowaniu przebiegu posiedzeń w formie zapisu dźwiękowego lub audiowizualnego na potrzeby sporządzenia protokołu.

Zmiany w regulaminie KM KPO – zmiany w zasadach finansowania



Umożliwienie rozliczenia kosztów dojazdu na posiedzenie niepublicznym oraz prywatnym środkiem transportu, jak również kosztów dodatkowych związanych z przejazdem.

Powyższe wiąże się z wprowadzeniem stosownych zmian w zasadach finansowania, w tym:

- Umożliwieniem zwrotu kosztów przejazdu (dojazdu i powrotu): środkami transportu niepublicznego (np. taxi); prywatnym środkiem transportu (samochód prywatny); opłat dodatkowych związanych z podróżowaniem publicznymi i niepublicznymi środkami komunikacji (np. opłata za bagaż),
- Umożliwieniem zwrotu kosztów udziału w posiedzeniu ponoszonych przez osoby ze szczególnymi potrzebami, w tym kosztów asystencji.